

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym analizowany odcinek wzdłuż brzegu zatoki stanowi tereny zielone, nabrzeże umocnione jest opaską betonową i narzutem kamiennym. Odcinek ulicy Sambora od brzegu zatoki do skrzyżowania z drogą wojewódzką posiada nawierzchnię z prefabrykowanych płyt betonowych. Skrzyżowanie ul. Sambora z drogą wojewódzką nr 216 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna i oświetleniowa.

1.2 Stan projektowany

1.2.1 Plan sytuacyjny

W ramach dokumentacji wzdłuż brzegu zatoki Gdańskiej zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m oraz chodnik o szerokości 1,5 m. Ścieżkę i chodnik zaprojektowano na odcinku 449 m. Wzdłuż chodnika zaprojektowano zatoczki z ławkami, koszami na śmieci i stojakami na rowery.

Od km 0+289.30 do km 364.50 zaprojektowano przebudowę ulicy Sambora. Na odcinku od km 0+289.30 do km 0+295 jezdnię ulicy Sambora zaprojektowano o szerokości 3,5 m z wydzielonym chodnikiem jednostronnym o szerokości 2,0 m. Na odcinku od km 0+295 do km 364,50 zaprojektowano ciąg pieszo – jezdno - rowerowy o szerokości 3,5 m. Na odcinku od km 364,50 do zatoki zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,5 m.

Wszystkie nawierzchnie jezdni i ciągów zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej. Wzdłuż lewej krawędzi ulicy Sambora zaprojektowano opaskę z płyt ażurowych typu meba.

Istniejącą sieć oświetleniową w ulicy Sambora przeznaczono do demontażu.

Na końcu ulicy Sambora zaprojektowano pochylnie do wodowania małych jednostek pływających, a tuż przed pochylnią zaprojektowano szlaban.

Z uwagi na dużą różnicę terenu na końcu ulicy Sambora zaprojektowano ustawienie prefabrykowanych murów oporowych. Mury należy ustawić zgodnie z wytycznymi producenta.

Skrzyżowanie ulicy Sambora z drogą wojewódzką nr 216 zostanie nieznacznie zmienione poprzez dobudowę przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów. Wszystkie nawierzchnie jezdni i ciągów zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej.

Słup oświetleniowy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką zostanie przestawiony do granicy pasa drogowego.

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w Juracie w ramach projektu Pomorskich Tras Rowerowych wraz z przebudową skrzyżowania ul. Sambora z drogą wojewódzką nr 216 w m. Jurata

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-01.01.01.	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	kpl	1.00
	D-01.01.02.	USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW		
2		Wycinka drzew o średnicy (wywóz na 10 km)	szt.	14.0
3		Wycinka krzaków (wywóz na 10 km)	ha	0.11
	D-01.02.04.	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I CHODNIKÓW		
4		Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych o grubości do 15 cm (wywóz na 10 km)	m2	1 436.0
5		Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm (wywóz na 10 km)	m2	41.0
6		Rozbiórka krawężników betonowych (wywóz na 5 km)	mb	60.0
7		Rozbiórka ław betonowych pod krawężnikami (wywóz na 5 km)	m3	4.05
8		Rozbiórka ogrodzenia z siatki stalowej w ramach z kątownika (wywóz na 5 km)	mb	35.0
	D-02.01.01.	WYKONANIE WYKOPÓW		
9		Wykopy (wywóz na 5 km)	m3	1 235.0
	D-02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW		
10		Wykonanie nasypów z gruntu G1	m3	153.0
	D-04.01.01.	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA		
11		Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego	m2	2 582.0
	D-04.04.02.	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		
12		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 15 cm	m2	159.0
13		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm	m2	467.0
	D-04.05.01.	PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM		
14		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem, C3/4 o gr. 15 cm	m2	1 964.0
	D-05.03.01.	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ		
15		Nawierzchnia z kostki granitowej szarej 5/8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i gr. 3 cm	m2	223.0
	D-05.03.23	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ		
16		Nawierzchnia z kostki betonowej szarej o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i gr. 3 cm	m2	502.0
17		Nawierzchnia z kostki betonowej o gr. 6 cm, kolorowa na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i gr. 3 cm	m2	1 741.0
	D-05.03.24	NAWIERZCHNIA Z AŻUROWYCH PŁYT BETONOWYCH		
18		Nawierzchnia z ażurowych płyt betonowych 40x60 cm o gr. 10 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 3 cm	m2	116.0

	D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME		
19		Oznakowanie poziome białe grubowarstwowe	m2	84.22
	D-07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE		
20		Tablice do znaków pionowych o powierzchni 0.3 - 1.5 m2	szt.	24.0
21		Znaki do demontażu	szt.	13.0
22		Bariera U-11	mb	19.0
23		Znaki aktywne D-6b z zasilaniem solarnym (bateria słoneczna, stelaż, słupek fi80, skrzynka, sterownik ładowania oraz akumulator)	kpl	2.0
24		Słupki do znaków pionowych z rur stalowych o średnicy 60 mm	szt.	15.0
	D-08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE		
25		Krawężnik betonowy 15x30	mb	14.0
26		Krawężnik betonowy obniżony 15x30	mb	122.0
27		Opór betonowy 12x25	mb	527.0
28		Ława betonowa z betonu C12/15	m3	44.75
	D-08.03.01	OBREŻE BETONOWE		
29		Obrzeża betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo piaskowej o gr. 5 cm	mb	516.0
	D-09.01.01	ZIELEŃ DROGOWA		
30		Humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm	m2	687.0
	D-10.01.01	MURY OPOROWE		
31		Prefabrykowany mur oporowy 130 x 85 x 99 cm na warstwie z betonu C8/10 o gr. 10 cm	mb	8.0
32		Prefabrykowany mur oporowy 205 x 115 x 99 cm na warstwie z betonu C8/10 o gr. 10 cm	mb	63.5
33		Prefabrykowany mur oporowy 255 x 140 x 99 cm na warstwie z betonu C8/10 o gr. 10 cm	mb	14.5
34		Prefabrykowany mur oporowy 305 x 165 x 99 cm na warstwie z betonu C8/10 o gr. 10 cm	mb	27.0
35		Wydłużenie opaski betonowej przy brzegu zatoki	mb	8.0
		ROBOTY RÓŻNE		
36		Demontaż sieci oświetleniowej	mb	78.0
37		Demontaż słupów oświetleniowych	szt.	4.0
38		Przestawienie słupa oświetleniowego	kpl.	1.0
39		Budowa ogrodzenia panelowego 1.53 m	mb	33.0
40		Ławki wraz z przytwierdzeniem do podłoża	kpl.	4.0
41		Kosze na śmieci betonowe wraz z przytwierdzeniem do podłoża	kpl	4.0
42		Stojaki na rowery wraz z przytwierdzeni do podłoża	kpl	10.0
43		Szlaban stalowy podnoszony	kpl	1.0
44		Montaż slipu z kraty pomostowej ażurowej	kpl	1.0
45		Tablica informacyjna	kpl	1.0
46		Nawierzchnia z desek modrzewiowych na fundamentach punktowych betonowych	m2	42.0